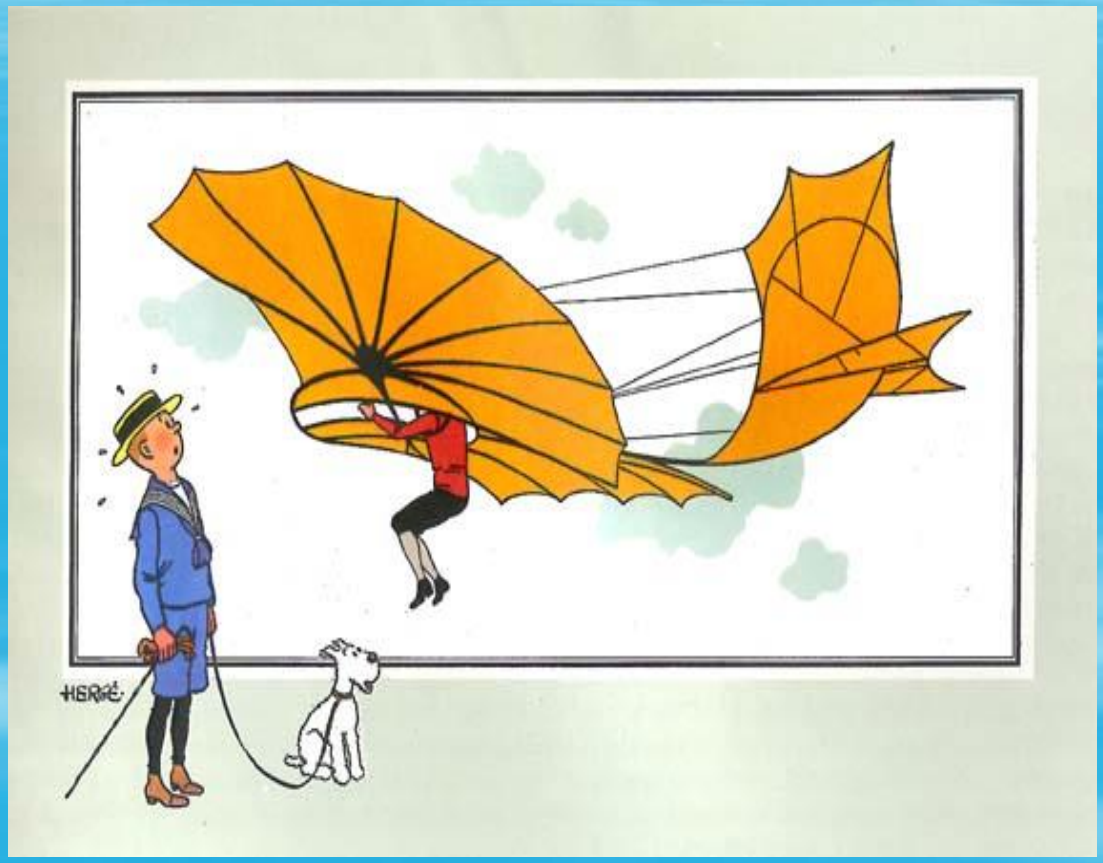
L’avion à réaction

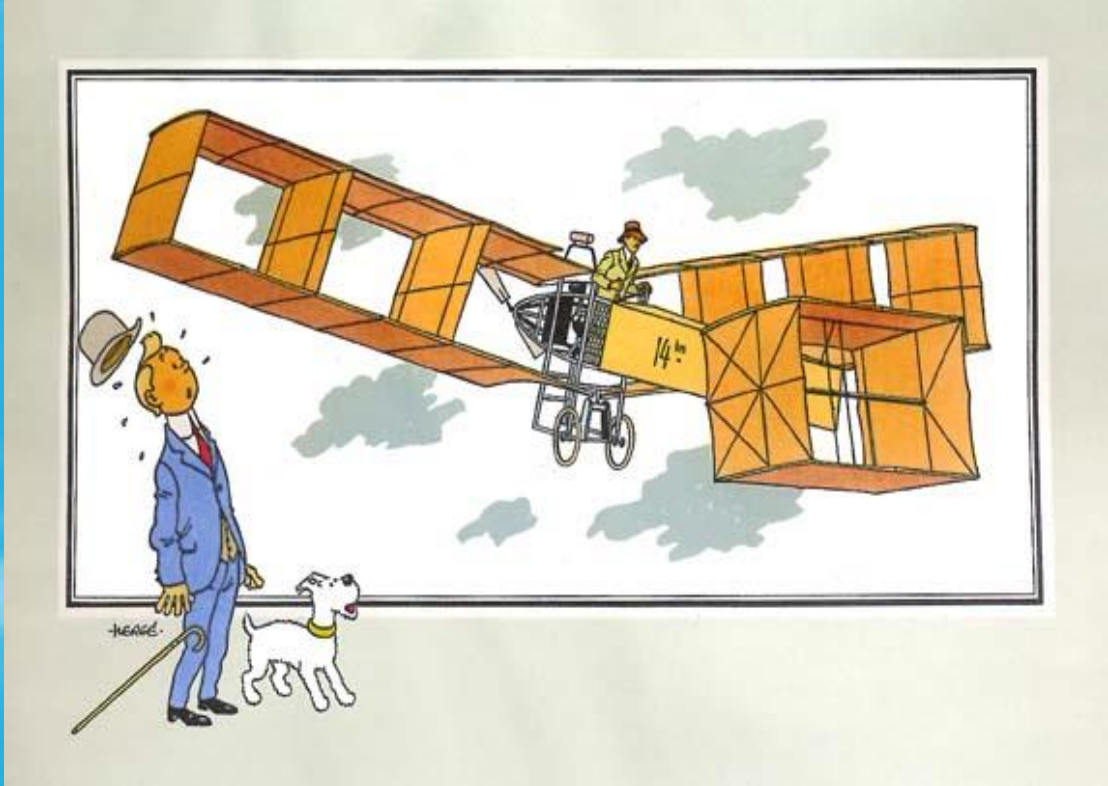
Désir…

Le désir de voler au dessus du monde comme les oiseaux ou d'atteindre le ciel a été toujours le rêve le plus grandiose de l'homme…



Fantaisie…

… Et comme le seul apparat qui pouvait faire ce rêve devenir réalité était l'un semblable à l'oiseau,les gens ont commencé créer tout sorte de bizarreries.

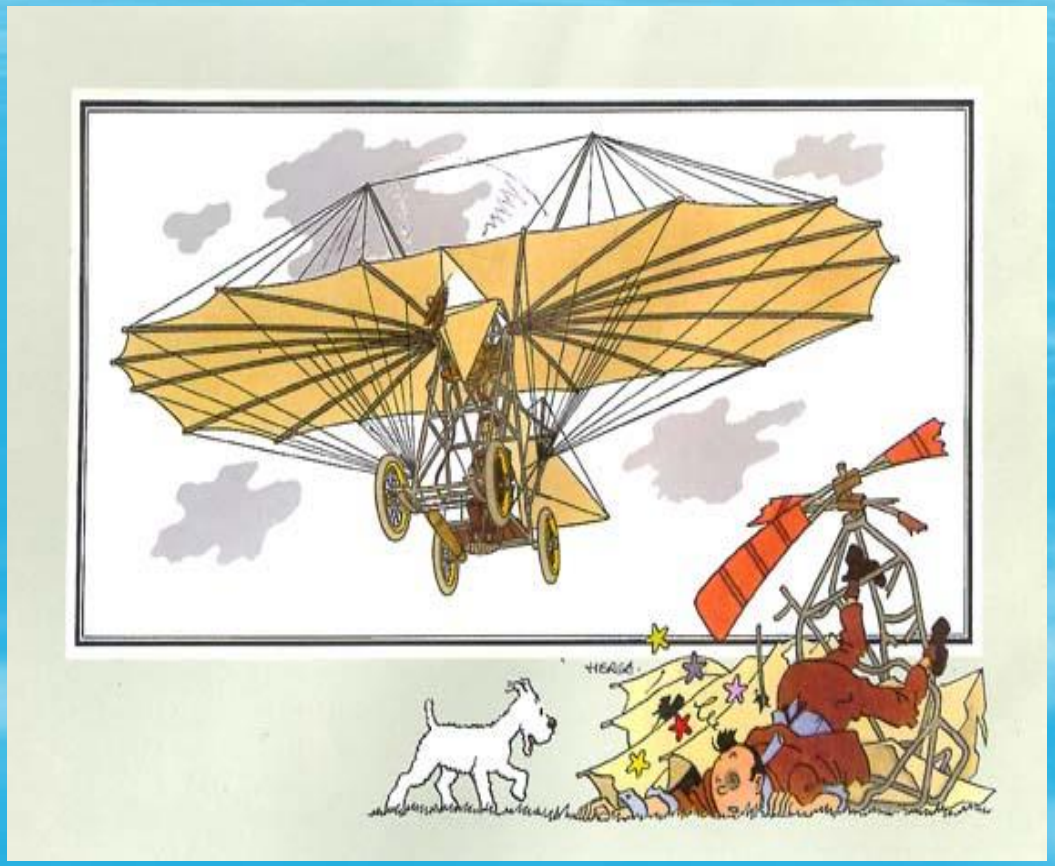


Échec…

Mais,l'unique particularité de ces créationes était l' impossibilité de maintenir leur équilibre dans l'air!

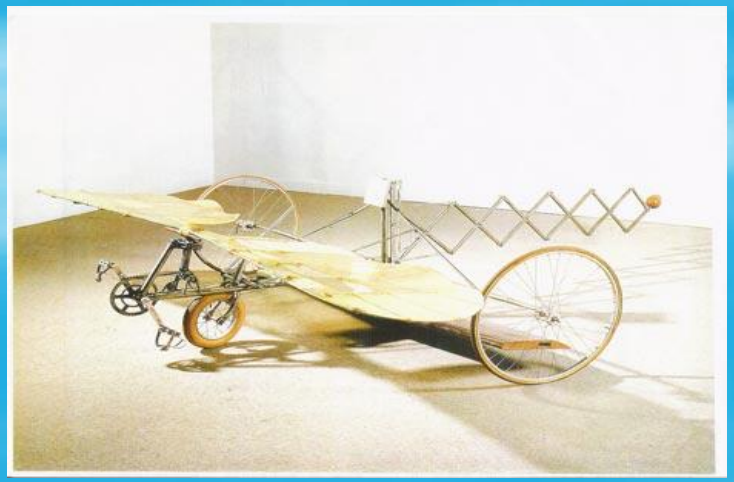
Toutes ces choses

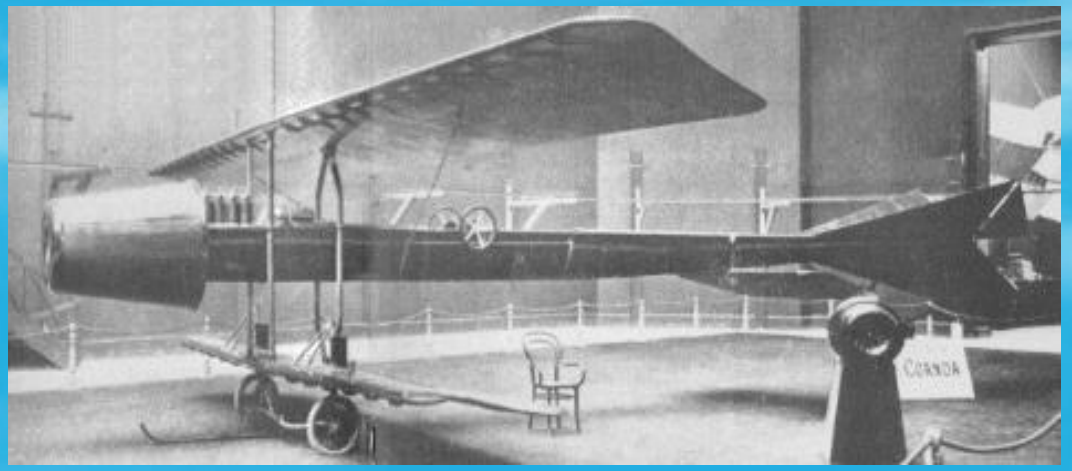
jusqu'un jour quand…



Henri Marie Coandă

Henri Marie Coandă a fait des expériences aérodynamiques préliminaires et a construit, dans l'atelier de carrosserie de Joachim Caproni, le premier avion à propulsion réactive, en fait un avion à réaction, nommé conventionnellement Coandă-1910.



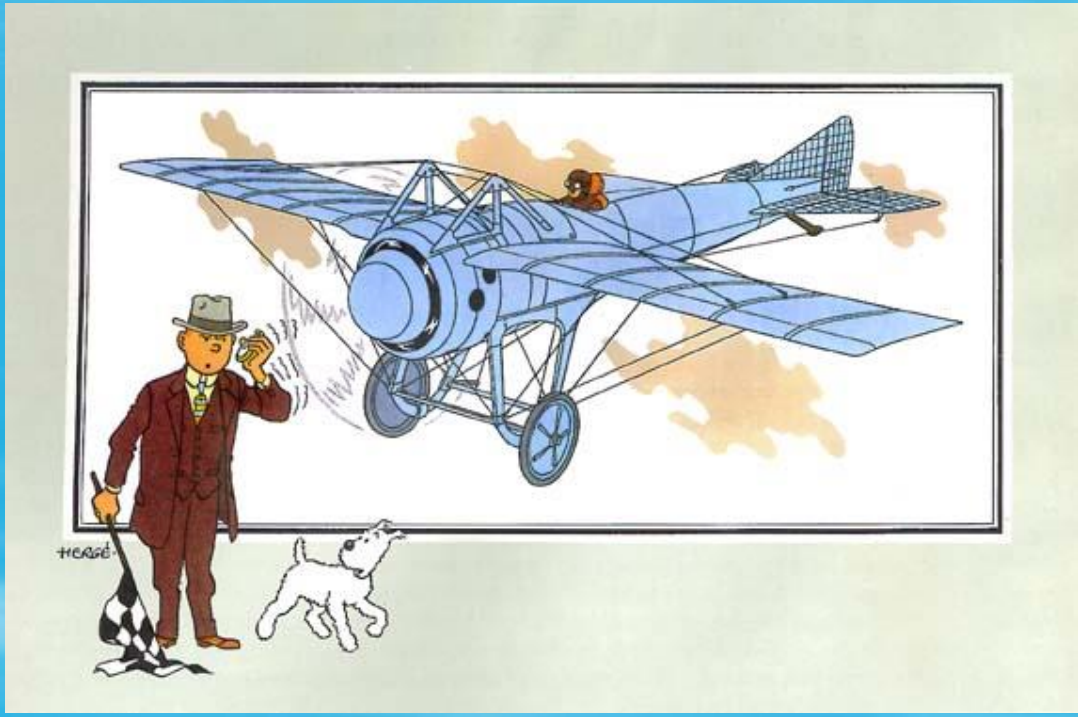


Au début…un peu difficile

D’abord les matériaux utilisés ont été le bois et les composites mais ça n’était pas que le commencement d’une industrie florissande de l’avenir.

Progrès

Le progrès donc a été une question de temps parce-que dans une période très courte le bois et les composites (mousse stratifiée) qui ont été remplacés par des matériaux métaliques (l'aluminium ou le duraluminium)



- Les gens ont été un peu réticents au début en ce-qui concerne le vole avec l'avion , mais peu à peu ils avaient salué l'invention de cet apparat et ils avaient accépté ses ***avantages*** et ***désavantages*** aussi:

Avantages

moyen de transport: - pour les passageres

Avec les avantages:

-Gain de temps très important, choix sans contrainte des destinations et maîtrise des horaires (vous allez où vous voulez quand vous le voulez)

-**Liberté et flexibilité** : Modifiez votre itinéraire et/ou vos horaires en fonction de vos impératifs : l'avion s'adapte à vos rendez-vous et non le contraire !

-Sécurite : Vous choisissez les personnes avec qui vous voyagez et les aéroports sur lesquels vous vous rendez. le moyen de transport **le plus sûr!!**

Rapidité…

Vous gagnez encore plus de temps !

- Pas de trafic routier à l'abord de ces aérodrômes
  - Pas de problèmes de parking
  - Procédures de sécurité/embarquement extrêmement rapides
  - Pas de temps d'attente à bord (en vol et au sol)
  - Taxi, véhicule de location au pied de l'avion a destination
  - Vous êtes toujours au plus près de votre destination

Il y a aussi des avions militaires qui jouent fréquement le rôle **d'utilitaires:**

-ils agissent en situationes extrêmes comme les cataclysmes naturels quand l'unique voie d'accès esr l'air.

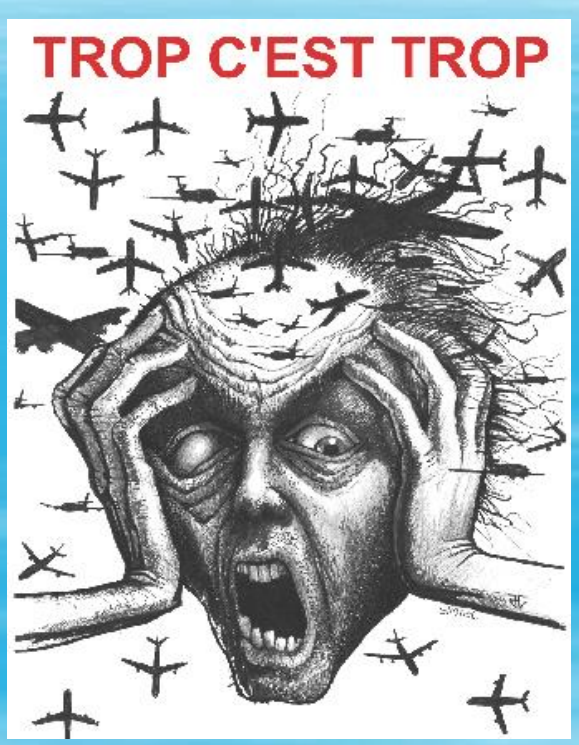
-ainsi les gens peuvent recevoir un coup de main ou être même sauvegardés.

Promptitude…

Un autre avantage très important est offert par les hélicoptères médicaux:
-ceux-ci interviennent dans des situationes dans lesquelles le temps joue un rôle décissif.
-leur efficacité est plus grande du moment que milles de vies sont sauvées chaque année.

Désavantages…

Mais l'avion n'a pas seulement des avantages,il y a aussi des **parties moins positives:**



Dangers dû à la radioactivité

Dangers de dérapages

Des plus en plus acceidents et victimes

De point de vue ecologique

Les billets sont tres cheres

Le terrorisme

La plupart des compagnies aériennes n'offrent plus que des vols non-fumeurs. Donc les fumeurs passionnés…

La pollution atmosphérique

Le bruit provoqué par le motor du l`avion

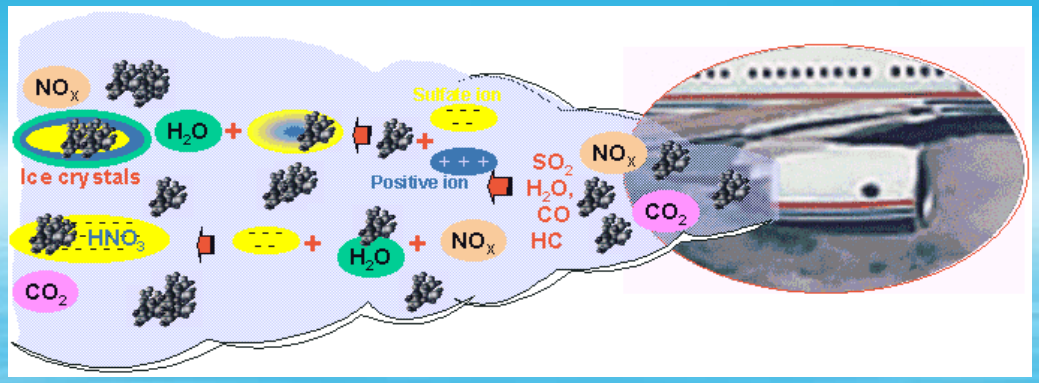
La probabilité d'accidents…

Pour le trafic aérien, la sécurité absolue n'existe pas, quand bien même le niveau de sécurité est élevé. Chaque phase de vol présente des risques différents. La plupart des accidents ont lieu au décollageou à l'atterrissage.

Nuisances sonores…

Ces nuisances sonores peuvent provoquer une gêne intense, accroître un stress latent, révéler certains problèmes de santé. Elles peuvent également dévaloriser les biens immobiliers, déqualifier des quartiers urbains entiers par le départ de populations et la paupérisation des villes concernées... Ces effets sont tels que la réduction du bruit des avions se hisse peu à peu au rang d'enjeu politique allant jusqu'à remettre en cause le développement de la mobilité aérienne.

Pollution :



Les moteurs d'avion émettent principalement les composants polluants suivants : **oxydes d'azote (NOx), monoxyde de carbone (CO), hydrocarbures (HC)(ou composés organiques volatiles : COV), dioxyde de soufre (SO2) et particules solides (SUIES).** Ils émettent aussi du dioxyde de carbone (CO2) et de la vapeur d'eau. **Ce sont les émissions de NOx qui dominent relativement à régime élevé, donc au décollage et en montée.** Environ 75 % des émissions se produisent à la vitesse de croisière dans la troposphère et la basse stratosphère (10-12 km). Au régime de ralenti et au roulage au sol, il se dégage peu de NOx mais relativement beaucoup de CO et de HC. **Au décollage et en montée les émissions de NOx et de particules (SUIES) sont élevées, celles de CO et de HC relativement faibles.**

La probabilité de crash augmente:

- Avec l'augmentation du trafic.
- Avec l'utilisation des vieux avions et de leur maintenance
- À cause du terrorisme

- Il est important de voir les grosses " lacunes " de nos concepteurs vis-à-vis du risque terroriste et des actes de malveillance en général. Il ne peut pas en être autrement puisque si la probabilité d'occurrence d'un événement est très faible, inférieure à un millionnième, il est dit *hors dimensionnement* c'est à dire qu'on n'en tient pas compte dans la sûreté, tout simplement ! Il a été considéré que la probabilité de crash de tels avions de l'aviation générale était *très faible*. Or l'acte terroriste quand il se produit a une probabilité égale à 1 !

Certitudes…

Faisons maintenant une comparaison entre le premier avion créé par Henri Coanda et ces ici présents…le progrès est evident!

- technique(pièces composantes);
- matériaux utilises;
- système de propulsion;

Luxe…

- ou design

- **Ce-qui est important est que l’invention de l’avion a fait beaucoup de gens heureuxex:**

- **-pilotes**

- **-gens d’affaires**

-terribilistes

-ou même présidents

Conclusion…

- Pendant les anées les besoins des gens ont cru , par conséquence la technologie aussi s'est développée. Comment on peut voir,le progrès en aviation ,il existe vraiment.On a la certitude parmi les systèmes de propulsion et les matériaux utilisés: le bois et les composites (mousse stratifiée) qui ont été remplacés par des matériaux métaliques (l'aluminium ou le duraluminium).Mais le progress ne s'arrêtera pas ici ,et bientôt la science en trouvera des autres plus fiables , parce que le développement est synonyme parfait avec le XXIe siècle.

Be cool !
VOLE AVEC MOI !

Le Portable

CURRICULUM VITAE

I. INFORMATIONS PERSONNELLES

Nom: TÉLÉPHONE

Prénom: PORTABLE

Les Coordonées: LE VILLAGE PLANÉTAIRE

Nationalite: UNIVERSELLE

La date de naissance: EN 1854 VIENT DE PARÎTRE LE PROJET DE TÉLÉPHONE DE F. BOURSEUL

II. EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

Nom et adresse de l'employeur: tous les entreprises

Type ou secteur d'activité: communication

Fonction ou poste occupé: moyen de communication

III. ÉDUCATION ET FORMATION

Le 3 juin 1898, Gugliemo Marconi, le fondateur de la compagnie Wireless Teleraph and Signal Co. Ltd. , transmet un message RTF à la demande de W. Thomson (Lord Kelvin), qui a payé pour ce service. Celui-ci est le premier service radiotélégraphique.

Les premières communication mobiles terrestres ont été développées dans les bandes de fréquence de 2 MHz et aux environs de la deuxième Guerre Mondiale en venant de la bande de 40 MHz.

Les dates historiques qui marquent cette période sont les suivantes:

- - en 1921 est apporté un service de technique pour la police de Detroit
- - en 1946 apparait le premier service radiotéléphoniques mobile en St. Louis (Missouris Etats-Unis). En court temps les services radiotéléphoniques mobiles s'étendent aussi dans l'Europe
- - en 1956 on inaugure le premier technicien automatique dans la bande de 150 MHz, full-duplex

- La décennie '60, l'intégration à large échelle et la minimalisation ont contribué a la réduction du prix du coût, de la dimension et de la consommation d'énergie électrique.
- Dans les années '70 apparait un "épuisement des possibilités de communications mobiles" pour satisfaire les sollicitations.
- Le concept de téléphonie cellulaire proposé et introduit par Bell Labs a été révolutionnaire pour le développement de C. M.
- En 1979 apparait le premier système réel de AT&T conformément au brevet Bell Labs en Chicago-Illinois dans la bande de 800 MHz, opérationel même aujourd'hui: AMPS (Advanced Mobile Phone Service).

- En 1981 en Europe, un partenariat des pays nordiques introduit le système NMT (Nordic Mobile Phone) dans les variants de 450 et 900 MHz.
- En 1985 viennent de paraître les terminales, en étant portables, mais lourdes.
- Dès 1990 se font l'apparition les terminales de poches qui coûte de moins en moins.
- En 2003 est mis en place l réseau mobile Autocommuta de type GSM.
- En 2005 se développent des équipements du réseau GSM de 15.000 à 30.000 abonnées.

IV. APTITUDES ET COMPÉTENCES PERSONNELLES

- Le portable a l'abilité de traduire dans toutes les langues des pays développés.

V. APTITUDES ET COMPÉTENCES ARTISTIQUES

- Par la voie du téléphone mobile on peut prendre des photographies ou faire des enregistrements audio et video.

VI. APTITUDES ET COMPÉTENCES SOCIALES

- Le téléphone portable facilite la communication interhumaine et le travail en équipe.

VII. APTITUDES ET COMPÉTENCES ORGANISATIONELLES

- Le portable constitue un moyen efficient où on a la possibilité de noter la planification des activités.